STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 27714
1 juni
2016

Gemeente Middelburg – Verkeersbesluit – Breeweg – Instellen geslotenverklaring doorgaand vrachtverkeer



Zaaknummer 152413

Besluit
Burgemeester en wethouders van Middelburg besluiten op de Breeweg direct ten oosten van de aansluiting met de Laan der Verenigde Naties, een geslotenverklaring voor doorgaand vrachtverkeer in te stellen.

Verkeerssituatie
De wijk 't Zand ligt aan de westzijde van Middelburg ten oosten van de Laan der Verenigde Naties. Vanaf de Laan der Verenigde Naties kan het verkeer de wijk binnenrijden via de Breeweg of via de Koudekerkseweg. Dit laatste geldt echter niet voor vrachtverkeer: bij besluit van 15 september 1998 hebben wij een geslotenverklaring ingesteld voor vrachtauto's op de Koudekerkseweg ten noordoosten van de aansluiting met de Laan der Verenigde Naties.

Verkeersprobleem
Bewoners van 't Zand hebben ons geattendeerd op de aanwezigheid van doorgaand vrachtverkeer in het verblijfsgebied op de route Breeweg - Koninginnelaan - Banckertstraat in de richting van het winkelcentrum in de Stromenwijk. Volgens de bewoners is dit het gevolg van de geslotenverklaring voor vrachtauto's aan de noordoostzijde van het kruispunt Laan der Verenigde Naties/Koudekerkseweg. De bewoners ervaren overlast van het vrachtverkeer en maken zich daarnaast zorgen over de verkeersveiligheid in de wijk. Ze begrijpen dat het vrachtverkeer met een bestemming in 't Zand de wijk moet kunnen bereiken, maar vragen een oplossing om het doorgaande vrachtverkeer op de genoemde route te weren.

Doel
Met de in dit besluit genoemde verkeersmaatregel willen we voorkomen dat doorgaand vrachtverkeer de verblijfsfunctie voor de Breeweg en de Koninginnelaan aantast, en willen we het verkeer op de Breeweg en de Koninginnelaan op een zo veilig mogelijke manier afwikkelen. De belangen die ten grondslag liggen aan dit verkeersbesluit zijn het voorkomen of beperken van door verkeer veroorzaakte aantasting van de functie van gebieden, en het verzekeren van de veiligheid op de weg.

Argumenten

Doorgaand vrachtverkeer in een wijk behoort gebruik te maken van de gebiedsontsluitingswegen, en als het een bestemming in de wijk heeft behoort het zoveel mogelijk gebruik te maken van erftoegangswegen met een verzamelfunctie.
Conform Duurzaam Veilig Verkeer willen wij dat het doorgaande verkeer zoveel mogelijk gebruikmaakt van de gebiedsontsluitingswegen (maximumsnelheid 50 km/uur). Binnen verblijfsgebieden prevaleert de verblijfsfunctie en zijn de wegen gecategoriseerd als erftoegangsweg (maximumsnelheid 30 km/uur). Binnen de verblijfsgebieden willen we dat het verkeer van en naar de gebiedsontsluitingswegen zoveel mogelijk gebruikmaakt van de erftoegangswegen met een verzamelfunctie (erftoegangsweg type A).

Door het vrachtverkeer gebruik te laten maken van de route over de Stromenweg, zorgen we ervoor dat deze voertuigen zolang mogelijk gebruikmaken van de gebiedsontsluitingswegen. Pas bij het kruispunt Stromenweg/Grevelingenstraat kunnen vrachtauto's het verblijfsgebied binnenrijden. Om het winkelcentrum Stromenwijk te bereiken maken zij vervolgens gebruik van de route Grevelingenstraat



- Oosterscheldestraat; deze route is in het Wegenstructuurplan 2002–2010 gecategoriseerd als erftoegangsweg type A

Kanttekeningen

De maatregel is niet handhaafbaar.
Omdat bestemmingsverkeer is uitgezonderd van de maatregel, vindt de politie de maatregel niet handhaafbaar. Volgens de politie is het resultaat van de verkeersmaatregel afhankelijk van de bereidwilligheid van vrachtwagenchauffeurs om zich hieraan te houden.

Uitvoering

Plaatsen van verkeersbord C7 (gesloten voor vrachtauto's) en onderbord 108 ('uitgezonderd bestemmingsverkeer').
Het verkeersbord C7 en het onderbord worden geplaatst ten oosten van het kruispunt Laan der Verenigde Naties/Breeweg.

Plaatsen van een verwijsbord voor vrachtverkeer met een bestemming in de Stromenwijk.
Om te voorkomen dat vrachtverkeer met een bestemming in de Stromenwijk vanaf de Laan der Verenigde Naties linksaf de Breeweg indraait, plaatsen we kort voor de rijstrookindeling aan de noordzijde van dit kruispunt een bord waarop het vrachtverkeer met een bestemming in de Stromenwijk rechtdoor wordt verwezen.

Overleg met politie
Over deze maatregel hebben wij overleg gevoerd met de beleidsmedewerker BABW van de Politie Zeeland, die daartoe bevoegd is krachtens mandaat van de korpschef. De politie is akkoord met de maatregel en denkt dat deze kan bijdragen aan de leefbaarheid in de wijk.

Wettelijke basis en bevoegdheid
Voor het plaatsen en verwijderen van verkeersbord C7 (gesloten voor vrachtauto's) is een verkeersbesluit vereist.

Wij zijn bevoegd om dit verkeersbesluit te nemen omdat de Breeweg niet in beheer is bij het Rijk, een provincie of een waterschap.

Inwerkingtreding
Dit verkeersbesluit betreft geen infrastructurele maatregelen die leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken. Het besluit treedt daarom in werking direct nadat het is bekendgemaakt.

Aldus vastgesteld door burgemeester en wethouders

in hun vergadering van 24 mei 2016.

de secretaris, de burgemeester,

mr. A. van den Brink mr. H.M. Bergmann

Bekendmaking
Dit besluit wordt bekendgemaakt door plaatsing in de Staatscourant op www.officielebekendmakingen.nl en door publicatie van de zakelijke inhoud in huis-aan-huisblad De Faam van 1 juni 2016.

Bezwaar
Belanghebbenden kunnen gedurende zes weken, van 2 juni tot en met 13 juli 2016, een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift richt u aan: Burgemeester en wethouders van Middelburg, Postbus 6000, 4330 LA Middelburg.

In het bezwaarschrift vermeldt u uw naam en adres, de datum, een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt, de reden waarom u bezwaar maakt en uw handtekening.



Het bezwaar schorst niet de werking van het besluit waartegen het is gericht (artikel 6:16 van de Algemene wet bestuursrecht).

Belanghebbende
U bent belanghebbende als uw belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken. Uw belang moet zich dan wel onderscheiden van de belangen van grote aantallen anderen. Daarvan is bijvoorbeeld sprake als u eigenaar, huurder of gebruiker bent van een perceel in de directe omgeving van de weg waarop een besluit betrekking heeft. Bij een willekeurige verkeersdeelnemer is dat onderscheid onvoldoende aanwezig.

Een belanghebbende die redelijkerwijs kan worden verweten dat hij geen bezwaar heeft gemaakt, kan geen beroep instellen bij de rechtbank (artikel 6:13 van de Algemene wet bestuursrecht).

Voorlopige voorziening
Heeft u een spoedeisend belang bij schorsing of vereisen uw belangen met spoed tijdelijke maatregelen? Dan kunt u, nadat u bezwaar hebt gemaakt, een voorlopige voorziening aanvragen bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Zeeland-West-Brabant. Het verzoek hiertoe richt u aan: Voorzieningenrechter van de rechtbank Zeeland-West-Brabant, Team Bestuursrecht, Postbus 90006, 4800 PA Breda. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven; dit recht bedraagt € 168 voor natuurlijke personen (individuele personen) en € 334 voor niet-natuurlijke personen (zoals verenigingen, stichtingen, B.V.'s).

Digitale indiening
U kunt uw bezwaarschrift en uw verzoekschrift om een voorlopige voorziening ook digitaal indienen:

- voor bezwaar gaat u naar: www.middelburg.nl > Bestuur en organisatie > Meer > Bezwaar tegen gemeentelijke besluiten;
- voor een voorlopige voorziening bij de rechtbank Zeeland-West-Brabant gaat u naar: loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht.

Voor digitale indiening heeft u uw DigiD-inlogcode nodig. Kijk op de genoemde site(s) voor de precieze voorwaarden.